

Liste Sonderausstattungen

Batterie Erweiterung #1 - für T1 und T2:

36,8 kWh auf 42 kWh
Reichweite neu ca. 220 km **4.160,00 Euro**

Batterie Erweiterung #2 - für T1, T2 und T3:

42 kWh auf 54 kWh
Reichweite neu ca. 330-350 km **7.025,00 Euro**

DC Schnellladen bis 50 kW **1.950,00 Euro**

Servolenkung **1.890,00 Euro**

Klimaanlage T1 + T2 + T3 **2.500,00 Euro**

LED Scheinwerfer & Tagfahrlicht **1.500,00 Euro**

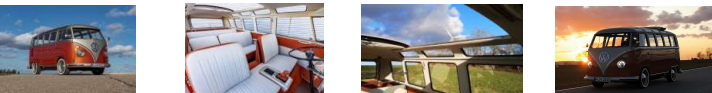
E-Käfer Sitze - Kunstleder
schwarz **1.390,00 Euro**

Kundenindividuelle Wünsche und Zusatzausstattungen wie Restauration, Lackierung, Interieur, Audio, Zubehör finden Sie auf unserer Homepage. Transportkosten und Verzollung auf Anfrage

Alle Preise sind inkl. MwSt. und gelten ab Werk Renningen (EXW). Preise können den aktuellen Marktbedingungen jederzeit angepasst werden.

www.e-classics.eu

© eClassics Vertriebs GmbH – Stand 13.05.2020 – alle Rechte vorbehalten



engineered by **eClassics** with
Volkswagen Original Parts



Die Verbindung von eMotion, dem abgasfreien, dynamischen und leisen Gleiten, mit der Emotion, dem Fahrerlebnis mit klassischen Fahrzeugen ist seit jeher unser Fach.

Doch elektrisches Autofahren wird jetzt mit den Fahrzeugen von eClassics zum stilvollen Erlebnis, denn die Verbindung von aktuellen und erprobten Komponenten der Volkswagen-Group Components mit authentischem Karosseriebau historischer Fahrzeuge bürgt für einen völlig neuen Fahrspaß.

Die modernen, Drehmoment starken VW-Antriebe sorgen für Fahren in einer neuen Dimension.

Die optimal adaptierte Steuer- und Lade-Elektronik und die beste verfügbare Batterie-Technologie ergeben in der Summe eine Effizienz und Betriebssicherheit auf höchstem Niveau.

Zur Gewährleistung eines authentischen VW-Erlebnisses fertigen wir Karosserien und Interieurs in originalgetreuer Meister-Sattler- und Karosseriebauer-Qualität.

Bei der Auswahl der unzähligen Sonderausstattungen und Sonderzubehöre ist ebenso Originalität in der Anmutung und maximaler Fahrspaß in der Praxis oberstes Leitmotiv.

Die Wartung aller Fahrzeuge mit eClassics Umbauteilen ist bei eClassics- und Volkswagen Classic-Partner möglich.

eClassics

Vertriebs GmbH
Voithstraße 7/2
71272 Renningen
Tel. +49 7159 933182
info@e-classics.eu



eClassics Bus T1, T2 und T3

Teile-Kits und Einbau.



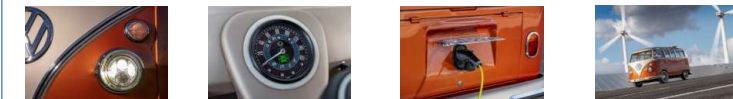
Zurück in der Zukunft

Für viele Besitzer eines historischen Bulli ist es eine Vision, ihren Klassiker emissionsfrei mit einem modernen E-Antrieb fahren zu können. Der Bulli feiert 2020 seinen 70. Geburtstag!

Im März 1950 startete die Produktion in Wolfsburg. Der Bulli ist damit der am längsten gebaute Transporter der Welt.

eClassics zeigt, wie die Fusion von Vergangenheit und Zukunft aussieht

**Der Elektro-Bus
Eine faszinierende Symbiose
aus Tradition und Moderne.
Lassen Sie Ihre Träume wahr werden!**





Technische Daten T1

Elektro-Motor	Synchron Motor
Batterie-Typ	Lithium Ionen
Batterie-Kapazität	36,8 kWh
Leergewicht	plus ca. 270 kg
max. Leistung	60 kW (82PS); 210 Nm
Getriebe	1-Gang Automatik; Wählstufen (P, R, N, D, B)
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h (gedrosselt)
Reichweite	Bis ca. 150 km
Laden	AC 22 kW

Der Umbau Kit enthält neu entwickelte Vorder- und Hinterachsen.

Technische Daten T2

Elektro-Motor	Synchron Motor
Batterie-Typ	Lithium Ionen
Batterie-Kapazität	36,8 kWh
Leergewicht	plus ca. 270 kg
max. Leistung	60 kW (82PS); 210 Nm
Getriebe	1-Gang Automatik; Wählstufen (P, R, N, D, B)
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h (gedrosselt)
Reichweite	Bis ca. 150 km
Laden	AC 22 kW

Technische Daten T3

Elektro-Motor	Synchron Motor
Batterie-Typ	Lithium Ionen
Batterie-Kapazität	42 kWh
Leergewicht	plus ca. 330 kg
max. Leistung	100 kW (136 PS); 290 Nm
Getriebe	1-Gang Automatik; Wählstufen (P, R, N, D, B)
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h (gedrosselt)
Reichweite	Bis ca. 200 km
Laden	AC 22 kW

Der Umbau Kit enthält standardmäßig größeren Motor und größere Batterie.

Verkaufspreis
ab Werk Renningen (EXW)

Variante 1

Variante 2

eClassics Bus Teile-Kit
inklusive Einbau

Der eClassics Bus
schlüsselfertig

ab € 67.900,-

Karosserie wird vom Kunden gestellt.

Restauration Karosserie – Preis auf Anfrage, individuelle Kalkulation.

Preis auf Anfrage

Individuelle Kalkulation inkl. voll restauriertem und lackiertem "Spender"-Fahrzeug

Verkaufspreis
ab Werk Renningen (EXW)

Variante 1

Variante 2

eClassics Bulli Teile-Kit
inklusive Einbau

Der eClassics Bulli
schlüsselfertig

ab € 55.500,-

Karosserie wird vom Kunden gestellt.

Restauration Karosserie – Preis auf Anfrage, individuelle Kalkulation.

Preis auf Anfrage

Individuelle Kalkulation inkl. voll restauriertem und lackiertem "Spender"-Fahrzeug

Verkaufspreis
ab Werk Renningen (EXW)

Variante 1

Variante 2

eClassics Bulli Teile-Kit
inklusive Einbau

Der eClassics Bulli
schlüsselfertig

ab € 63.200,-

Karosserie wird vom Kunden gestellt

Restauration Karosserie – Preis auf Anfrage, individuelle Kalkulation.

Preis auf Anfrage

Individuelle Kalkulation inkl. voll restauriertem und lackiertem "Spender"-Fahrzeug

Hinweis

Der Umbau erfolgt mit Adaption des Antriebs an die vorhandene Motor- und Getriebeaufnahme. Für den Umbau muss an einigen Stellen die Karosserie angepasst bzw. beschnitten werden. Ein Rückbau ist entsprechend möglich. Bei Fahrzeugen mit Bremskraftunterstützung wird mit einer Unterdruckpumpe für den entsprechenden Unterdruck gesorgt. Preise sind teilweise gerundet. Preise können den aktuellen Marktbedingungen jederzeit angepasst werden.