



engineered by **eClassics** with
Volkswagen Original Parts



eClassics e-Käfer

ELEKTRIFIZIERUNG UND KOMPLETTFAHRZEUG



ZURÜCK IN DER ZUKUNFT

Für viele Besitzer eines historischen Käfers ist es eine Vision, ihren Klassiker emissionsfrei mit einem modernen E-Antrieb fahren zu können.

Der Käfer war und ist unverwechselbar - seine Historie, seine Formensprache, seine Emotionen.

Bei eClassics entstehen einzigartige und hochwertige Käfer-Unikate, die die Fusion von Vergangenheit und Zukunft zeigen.

DER E-KÄFER EINE FASZINIERENDE HISTORIE UND ZUKUNFT.

LASSEN SIE IHRE TRÄUME WAHR WERDEN!



Die Verbindung von eMotion, dem abgasfreien, dynamischen und leisen Gleiten, mit der Emotion, dem Fahrerlebnis mit klassischen Fahrzeugen ist seit jeher unser Fach.

Doch elektrisches Autofahren wird jetzt mit den Fahrzeugen von eClassics zum stilvollen Erlebnis, denn die Verbindung von aktuellen und erprobten Komponenten der Volkswagen-Group Components mit authentischem Karosseriebau aus den Sixties bürgt für einen völlig neuen Fahrspaß.

Die modernen, Drehmoment starken VW-Antriebe der neuen eClassics-Bodengruppe mit Ihren sporterprobten Doppelquerlenkern, den voll einstellbaren Gasdruck-Stoßdämpfern und der modernen Bremsanlage sorgen für Fahren in einer neuen Dimension.

Die optimal adaptierte Steuer- und Lade-Elektronik und die beste verfügbare Batterie-Technologie ergeben in der Summe eine Effizienz und Betriebssicherheit auf höchstem Niveau.

Zur Gewährleistung eines authentischen VW-Erlebnisses fertigen wir Karosserien und Interieurs in originalgetreuer Meister-Sattler- und Karosseriebauer-Qualität.

Bei der Auswahl der unzähligen Sonderausstattungen und Sonderzubehöre ist ebenso Originalität in der Anmutung und maximaler Fahrspaß in der Praxis oberstes Leitmotiv.

Die Wartung aller Fahrzeuge mit eClassics-Bodengruppe ist bei eClassics- und Volkswagen Classic-Partnern möglich.

LISTE DER SONDERAUSSTATTUNGEN:

AC Schnellladen bis 22 kW	6.900,00 Euro
DC Schnellladen bis 50 kW	1.960,00 Euro
Servolenkung	1.890,00 Euro
Klimaanlage	2.500,00 Euro
Tempomat für Variante 1 inkl. Blinkereinheit u. Umbau Lenksäule	690,00 Euro

Kundenindividuelle Wünsche und Zusatzausstattungen wie Restauration, Lackierung, Interieur, Audio, Zubehör finden Sie auf unserer Homepage. Transportkosten und Verzöllung auf Anfrage.

Alle Preise sind inkl. MwSt. und gelten ab Werk Renningen (EXW). Preise können den aktuellen Marktbedingungen jederzeit angepasst werden.

www.e-classics.eu

© eClassics Vertriebs GmbH - Stand: 01. Januar 2021

- alle Rechte vorbehalten -

eClassics

Voithstraße 7/2 · 71272 Renningen-Malmsheim
+49 7159 - 933 182 · www.e-classics.eu · anfrage@e-classics.eu

TECHNISCHE DATEN:

Elektro-Motor	Synchron Motor
Batterie-Typ	Lithium Ionen
Batterie-Kapazität	48 kWh
Leergewicht	plus ca. 300 kg
max. Leistung	61 kW (83 PS); 220 Nm
Getriebe	1-Gang Automatik; Wählstufen (P, R, N, D, B)
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h (gedrosselt)
Reichweite	ca. 350 km, je nach Fahrstil, Jahreszeit, bzw. Gelände
Laden	AC bis 7,4 kW

STANDARD AUSSTATTUNG E-KÄFER SCHLÜSSELFERTIG :

Servolenkung

BI LED Scheinwerfer und e-Käfer Blinkleinheit

Echt Carbon Einsatz im Schweller

Instrumententafel – Seitenverkleidung und Mittelkonsole mit Einfassung für Schalthebel in Nappaleder

E-Käfer Sitzanlage mit Nappaleder

Lederlenkrad

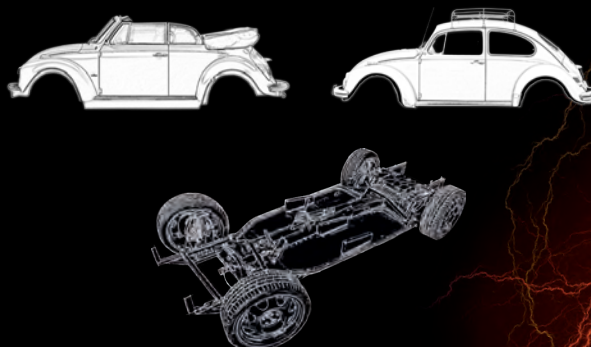
Verdeck Bezug in Stoff – Innenhimmel in Alcantara in Nappaleder

Velours Fußmatten mit Ledereinfassung

Frontklappenentriegelung Elektrisch

Audio – Touchscreen Navigation mit Soundsystem und Rückfahrkamera

VARIANTE 1



ECLASSICS BODENGRUPPE MIT KAROSSERIE-UMBAU

Wenn Sie bereits einen historischen VW Käfer besitzen und diesen auf einen Elektroantrieb umrüsten wollen, können Sie sich auch für die zweite Variante entscheiden.

Wir setzen Ihr geliebtes Käfer Haus auf unsere moderne Bodengruppe behutsam um. (Es bedarf vorher jedoch einer Begutachtung Ihres Käfers, ob dieser aufgrund des Zustands umsetzbar ist. Die Umrüstung ist reversibel. Sie verlieren den historischen Wert nicht. An der Karosserie werden die erforderlichen Umbaumaßnahmen von uns gemacht.)

VERKAUFSPREIS

ab Werk Renningen (EXW)

ab 56.900,- Euro

Karosserie wird vom Kunden gestellt.
Restauration Karosserie: Preis auf Anfrage, individuelle Kalkulation.

VARIANTE 2



DER ECLASSICS E-KÄFER SCHLÜSSELFERTIG

Sie erhalten einen vollständig restaurierten VW Käfer. Als Basis dient ein historischer Käfer, der individuell beschafft wird. Das Baujahr variiert zwischen 1970 – 1979, je nach Modell und Verfügbarkeit.

Die Karosserie wird von Rost und Lack befreit. Beschädigte, angerostete Bleche werden ausgetauscht. Viele Blechteile stammen aus eigener Herstellung. Dann wird die komplette Karosserie KTL beschichtet. Im Anschluss werden mehrere Lackschichten aufgetragen. Danach erfolgt die Elektrifizierung und die Ausstattung des Interieurs. Alles nach Ihren individuellen Wünschen.

VERKAUFSPREIS

ab Werk Renningen (EXW)

ab 154.900,- Euro

inklusive Restauration und Lackierung
zu restaurierendes „Basis“-Fahrzeug muss gestellt werden. Preis auf Anfrage, individuelle Kalkulation.

HINWEIS:

Für den Umbau muss an einigen Stellen die Karosserie angepasst bzw. beschnitten werden. Ein Rückbau ist entsprechend möglich. Bei Fahrzeugen mit Bremskraftunterstützung wird mit einer Unterdruckpumpe für den entsprechenden Unterdruck gesorgt. Preise können den aktuellen Marktbedingungen jederzeit angepasst werden.